



# Modernisation du Centre de maintenance de Toronto de VIA Rail

## QUESTIONS ET RÉPONSES

*En date du 10 juillet 2023*

### 1. Où et quand cet investissement a-t-il été réalisé par le gouvernement fédéral?

Le programme de modernisation des installations d'entretien fait partie du programme de remplacement de la flotte du Corridor. Le gouvernement fédéral a alloué des fonds au programme de remplacement de la flotte dans son budget 2018.

### 2. Expliquez les phases du programme de remplacement de la flotte.

La modernisation des installations d'entretien fait partie d'un programme plus vaste en cinq phases visant à améliorer le service de VIA Rail dans le Corridor.

- La première phase est l'achat de 32 trains bidirectionnels pour la flotte du Corridor.
- La deuxième phase consiste à moderniser les processus d'entretien pour l'entretien basé sur la composition et à adapter nos centres de maintenance pour leur permettre d'entretenir les nouveaux trains.
- Dans la troisième phase, nous intégrerons les systèmes et l'équipement et construirons l'interface entre les 32 trains, ce qui permettra aux divers services de VIA Rail de coordonner, surveiller, rapporter, communiquer et soutenir les services de VIA Rail.
- La quatrième phase est celle de la gestion du projet et a pour but d'assurer la réalisation des autres phases du projet.
- La cinquième et dernière phase du programme est la mise à niveau des installations d'entretien : les installations d'entretien de Toronto et de Montréal seront dotées d'une nouvelle infrastructure et de nouvelles installations afin d'assurer l'efficacité de l'entretien et de la maintenance de la nouvelle flotte.

### 3. Quels sont l'étendue des travaux et le budget pour le centre d'entretien de Toronto?

Le projet de modernisation des centres de maintenance de Montréal et de Toronto fait partie du programme de remplacement de la flotte du Corridor pour lequel des fonds ont été alloués dans le budget fédéral de 2018. Dans le cadre du budget global de 1,5 milliard de dollars de la nouvelle flotte sont investis dans la modernisation des centres de maintenance de VIA Rail, la mise en œuvre et l'intégration de divers systèmes informatiques ainsi que la transformation des processus d'entretien.



Les travaux du **centre de maintenance de Toronto (CMT)** comprennent la démolition d'une partie de la structure existante du bâtiment C, la construction d'une nouvelle annexe, l'enlèvement et le remplacement des voies ainsi que l'ajout d'une installation autonome de tournage de roues et des améliorations essentielles de l'infrastructure dans l'ensemble de la cour de maintenance.

Les principaux éléments du projet CMT incluent :

- Démolition partielle du bâtiment principal existant;
- Modification du bâtiment principal existant;
- L'addition d'un nouveau bâtiment de maintenance;
- Nouveau bâtiment de tournage de roue (pour entretenir les roues et assurer une fluidité sur les voies);
- Infrastructures et bâtiments de service en bord de voie pour les systèmes de mesure de l'équipement des véhicules;
- Améliorations en alimentation de carburant;
- Améliorations des installations de stabulation;
- Travaux de remise en état.

**4. Les premiers trains de la nouvelle flotte entreront en service commercial en 2023, y aura-t-il des problèmes avec leur entretien pendant la construction?**

VIA Rail a mis en œuvre une stratégie de transition détaillée (adaptation des installations existantes) pour s'assurer que la nouvelle flotte peut être entretenue de manière sûre et efficace pendant la durée des travaux.

**5. Au moment où vous commencez les travaux à Toronto, y aura-t-il des répercussions sur les communautés les plus proches de l'installation?**

La réduction de l'impact environnemental pour nos communautés a toujours été une priorité essentielle du programme de remplacement de la flotte du corridor.

La ville de Toronto, les parties prenantes et la population générale à proximité du site de Toronto ont été informées. Nous avons mis en place des canaux de communication pour tenir le public régulièrement informé tout au long du processus.

Pour réduire encore l'impact sur la communauté de Toronto, des systèmes de surveillance des poussières, de l'air, du bruit et des vibrations seront mis en place autour du périmètre du site. Ces systèmes de surveillance sont conformes aux directives provinciales.

Toute plainte concernant des nuisances (air, bruit, vibrations) fera l'objet d'une enquête rapide et la cause de la plainte sera contrôlée afin de garantir l'absence d'autres impacts.



**6. Avez-vous évalué les risques environnementaux (par exemple : sol contaminé) sur les sites de construction?**

VIA a réalisé une étude géotechnique comprenant une analyse du sol afin de déterminer l'étendue des sols contaminés, des déchets dangereux et de la présence de biogaz. L'entrepreneur surveillera tout déversement, ainsi que l'expédition des sols excavés afin de s'assurer qu'ils sont correctement manipulés et éliminés sur les sites de réception agréés.

**7. L'entretien de la nouvelle flotte sera-t-il effectué dans les deux centres de maintenance?**

La vision du plan de modernisation de VIA a toujours inclus les centres de maintenance de Toronto et de Montréal, ainsi que leurs employés, en tant qu'acteurs clés du maintien de la fiabilité de notre nouvelle flotte pour les Canadiens.

Pendant la construction, les deux centres s'occuperont de l'entretien de nos trains. Au fur et à mesure de l'arrivée de la nouvelle flotte, nous formerons notre personnel pour qu'il s'adapte aux nouveaux trains, en utilisant une technologie de simulation de pointe pour assurer la longévité de notre nouvelle flotte.

**8. Le processus de modernisation de VIA créera-t-il plus d'emplois? Si oui, combien et où?**

Dans le cadre de la prochaine étape pour devenir un service ferroviaire passagers plus moderne, VIA est fière de contribuer à la reprise durable du Canada en créant un certain nombre d'emplois grâce à la modernisation des installations de maintenance de Toronto et de Montréal. Ce projet à Toronto créera jusqu'à 475 emplois locaux dans le domaine de la construction et des métiers spécialisés d'ici à 2026.

**9. Au-delà du retrait de quelques voitures de la circulation, comment ce projet contribue-t-il au la durabilité environnementale?**

Avant la pandémie, VIA était responsable du transport de millions de passagers d'un océan à l'autre et du retrait de millions de voitures de nos routes, ce qui est important pour la réduction des gaz à effet de serre.

En plus de l'impact positif de nos trains sur l'environnement, nos nouvelles installations d'entretien seront toutes deux certifiées LEED, ce qui constitue une référence en matière de conception écologique et de durabilité.

Enfin, en 2019, VIA Rail a reçu une subvention d'Environnement Canada pour l'enlèvement des conteneurs sur le site du CMT. VIA Rail travaille activement à



l'assainissement des deux sites et a inscrit le CMT et le CMM au Plan d'action pour les sites contaminés fédéraux (PASCF) d'Environnement Canada (ECCC) afin de travailler à l'élimination de la contamination découverte lors des activités d'excavation visant à assainir les sites.

La contamination du sol est le résultat de décennies d'utilisation comme gare de triage et de l'accumulation de la contamination provenant des activités industrielles connexes, ainsi que de la contamination qui était déjà présente sur les sites avant l'occupation par VIA Rail.

**10. Combien de personnes ont soumissionné pour ces contrats et pourquoi VIA a-t-elle sélectionné ces deux-là?**

VIA Rail a mené un processus d'approvisionnement équitable, ouvert et transparent. Un exercice de sondage du marché a été effectué en décembre 2019 avec des entrepreneurs généraux intéressés par le projet. Une demande de qualifications a été émise en janvier 2020, et une demande de propositions a été menée et communiquée à une liste restreinte de promoteurs qualifiés. Nos partenaires ont été sélectionnés sur la base de leur expérience, de leur conformité technique, de leur capacité de livraison et de leur prix.

Nous avons suivi les pratiques de gouvernance les plus rigoureuses et avons fait appel à un contrôleur de l'équité pour superviser le processus afin d'en garantir l'ouverture et la transparence.