

ASSEMBLÉE PUBLIQUE ANNUELLE 2020 DE VIA RAIL

Discours de Patricia Jasmin, chef des Services financiers de VIA Rail Canada

Mesdames et messieurs,

je suis heureuse d'être parmi vous aujourd'hui afin de partager les résultats financiers de 2019, qui a été une autre belle année pour VIA Rail, avec des revenus qui ont dépassé les \$400 M pour la première fois dans l'histoire de VIA Rail et avec plus de 5 M de passagers qui ont pris le train... un achalandage record des trois dernières décennies.

Les revenus ont augmenté de 4,7% par rapport à 2018 tandis que l'achalandage a augmenté de 5,5%. Cette performance est le résultat, cette année encore, de l'amélioration de la rotation de nos trains et de l'optimisation de la capacité afin de mieux répondre à la demande de notre clientèle.

Dans l'ensemble, les revenus de VIA Rail pour 2019 se sont élevés à 411 millions de dollars. Ce montant comprend les produits voyageurs, qui ont atteint 388 millions de dollars, auxquels s'ajoutent les revenus de 23 millions de dollars provenant des gares et de tierces parties.

L'augmentation des produits est principalement attribuable à notre offre de service bonifiée et une amélioration de la capacité dans le corridor Québec-Windsor qui ont mené à un achalandage plus élevé et à une amélioration des tarifs moyens.

Nos charges d'exploitation avant contribution à nos régimes de retraite et avantages sociaux ont totalisé 663 millions de dollars, soit une hausse de 4,7 % comparativement à 2018. Cette augmentation découle en partie de la capacité additionnelle déployée dans le Corridor, ainsi que de l'augmentation des salaires annuels et de l'augmentation des coûts contractuels annuels pour d'autres charges d'exploitation.

Bien que nous ayons observé des résultats très positifs en matière de revenus, nous continuons cependant à travailler à une meilleure productivité et à une réduction des coûts où nous le pouvons.

Les contributions à nos régimes de retraites et avantages sociaux se sont chiffrées à 28 millions de dollars en 2019, comparativement à 32 millions en 2018. Cette diminution est attribuable à l'accroissement du rendement des régimes de retraite, qui a fait diminuer les coûts des services passés.

Les charges d'exploitation totales de 2019 se sont donc chiffrées à 692 millions de dollars, ce qui représente une hausse de 4,0 % comparativement à 2018.

VIA Rail a reçu 280,7 millions de dollars en financement d'exploitation de la part du gouvernement, soit 8,1 millions ou 3,0 % de plus qu'en 2018.

1

Ce discours a été prononcé dans le cadre de l'Assemblée publique annuelle 2020 de VIA Rail Canada

la voie qu'on aime



En 2019, la subvention du gouvernement a représenté 43 % de nos dépenses d'exploitation totales, comme c'était le cas en 2018. Cela veut donc dire que VIA Rail n'a pas augmenté sa dépendance à l'égard de l'argent des contribuables.

Maintenant pour ce qui a trait aux investissements en capital, des investissements de 268,8 millions ont été réalisés afin d'améliorer le service aux voyageurs.

Les investissements les plus importants ont été réalisés dans les projets suivants :

- 155 millions de dollars pour le Programme de remplacement de la flotte dans le Corridor;
- 42 millions de dollars pour des projets d'équipements, y compris notre programme de protection de capacité dans le Corridor;
- 23 millions de dollars pour des projets dans les gares et centres de maintenance, y compris nos gares à Ottawa, Winnipeg et Halifax;
- 19 millions de dollars pour des projets de technologie de l'information, comme le système de réservation, le système de connectivité et de communication, l'optimisation du réseau Wi-Fi à bord de nos trains;
- 18 millions de dollars pour des projets d'infrastructure, tels que l'amélioration des voies ferrées et des ponts.

Les nombreux succès vécus en 2019 sont le résultat du travail acharné et continu de nos équipes, ainsi que de leur engagement et désir d'offrir un excellent service tout en continuant à se concentrer et à faire progresser notre modernisation.

Je souhaite également remercier nos passagers pour leur soutien continu. Que ce soit pour les affaires ou le loisir, c'est toujours un plaisir de les accompagner lors de leurs déplacements.

Je suis également heureuse d'annoncer que VIA Rail a reçu cette année de la part du gouvernement du Canada, une enveloppe de financement pour les cinq prochaines années, dédiée aux investissements et à l'exploitation.

Cela nous permettra de continuer à investir dans les initiatives stratégiques et à poursuivre notre transformation afin d'offrir des services améliorés aux passagers à travers le Canada.

Maintenant, comme vous le savez tous, notre organisation a fait face à des défis importants cette année.

En réponse à la pandémie, VIA Rail a pris des mesures afin de réduire le plus possible l'impact financier de cette crise.

Nous suivons la situation de près et travaillons à graduellement accueillir de nouveau nos passagers à bord de nos trains, tout en continuant à offrir une expérience de voyage sécuritaire et agréable.

Merci.