

# Mesures d'atténuation – Modernisation du centre de maintenance de Toronto (CMT)

---

## L'ENGAGEMENT DE VIA RAIL À ATTÉNUER LES IMPACTS DES TRAVAUX

La qualité de vie de nos voisins et des résidents du quartier Etobicoke-Lakeshore est très importante pour VIA Rail et l'équipe de construction. Pour cette raison, plusieurs mesures d'atténuation ont été mises en place afin de limiter les perturbations causées par les travaux à venir.

### MESURES D'ATTÉNUATION

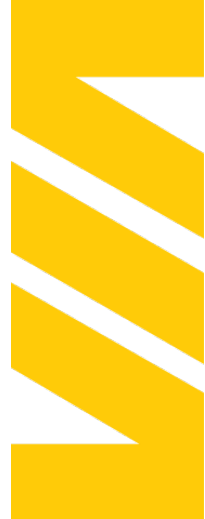
#### 1. Plan et actions de contrôle du bruit et des vibrations

L'entreprise HGC Engineering a été retenue comme experte en matière de bruit et de vibrations et des outils de suivi professionnels ont été installés pour surveiller le bruit et les vibrations pour des mesures de référence à court terme et des périodes de plus long terme lorsque des travaux de construction lourds se déroulent dans le secteur. Nos partenaires locaux, DCL Corporation (Canada-Technical Center Building) et Northwood Collection Inc./Images 2000 Inc., nous ont offert leur soutien pour l'utilisation de leurs bâtiments afin d'y installer les instruments.

Les techniques de contrôle du bruit et des vibrations consistent en des moniteurs automatisés du bruit et des vibrations, qui peuvent télécharger des données sur un site internet et fournir des courriels d'alerte à VIA Rail et à Buttcon Limited en cas où d'enregistrement d'impacts sonores et vibratoires dépassant les limites de performance.

Le bruit et les vibrations dans l'environnement sont gérés de manière à respecter les obligations environnementales et incluent les rapports et les évaluations et les rapports suivants, qui sont revus par l'équipe de projet :

- Évaluation du bruit et des vibrations;

- 
- Plans de contrôle du bruit et des vibrations avec les principales activités de construction majeures;
  - Programme de surveillance du bruit et des vibrations pendant les activités de construction.

Les évaluations du contrôle du bruit et des vibrations fourniront des recommandations et des procédures à Buttcon Limited pour atténuer les impacts du bruit et des vibrations afin de s'assurer que les limites de performance sont respectées et, dans la mesure du possible, qu'elles causent le moins de perturbations possible pour le voisinage.

Si de telles alertes sont émises, Buttcon Limited devra déterminer si les activités de construction au CMT en sont la cause et, le cas échéant, veiller à ce que des mesures d'atténuation physiques et administratives soient mises en place. Les heures d'ouverture du chantier de construction sont de 7 h à 19 h. Un chef de chantier sera présent en permanence sur le site dans le cadre de la stratégie d'atténuation.

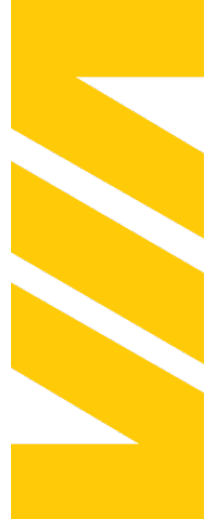
## **2. Plan et activités de gestion de la qualité de l'air et du contrôle des poussières**

Le **Plan de gestion de la qualité de l'air et du contrôle des poussières** inclut un examen des travaux de construction prévus, incluant les méthodes de démolition, les procédures du contrôle de la poussière et les exigences en matière de surveillance de l'air au niveau des limites de propriété du site de construction.

Ce système fournira des fonctions d'auto-évaluations détaillées qui permettront d'examiner les données relatives à la qualité de l'air et de faire des comparaisons entre les capteurs, les paramètres et les emplacements. Ce système est préconfiguré pour fournir des rapports hebdomadaires sur la qualité de l'air et le contrôle de la poussière.

La surveillance inclut l'identification de la ou des principales sources d'émission de poussières diffuses, les causes potentielles d'émission élevée de poussières provenant de la ou des sources, les mesures de prévention et de contrôle mises en place et/ou à développer, ainsi qu'un calendrier de mise en œuvre.

**Surveillance de la qualité de l'air ambiant** – Au total, dix capteurs de particules *enLink Outdoor Air Quality (OQA)* seront déployés dans le cadre du programme de surveillance de la qualité de l'air. Trois capteurs de particules seront installés le long de la ligne de palissade de construction sur chacune des limites nord et



sud, deux capteurs de particules seront déployés sur chacune des limites est et ouest du projet. Dans la mesure du possible, les capteurs seront déployés dans une zone ombragée (côté nord de la ligne de palissade). Ce déploiement permettra une couverture de toutes les zones du site tout au long du projet de construction et réduira le besoin de visites régulières sur le site pour déplacer l'équipement en fonction de la direction du vent et de l'activité de construction.

L'équipement utilise un capteur de particules certifié MCERTS (système de certification de la surveillance par diffusion de la lumière) basé sur un laser pour mesurer les concentrations de particules en suspension dans l'air. Les capteurs collecteront des mesures de particules toutes les cinq minutes pendant toute la durée du projet de construction. Une station météorologique connectée au réseau LoRaWAN sera également utilisée pour permettre l'enregistrement de la direction du vent sur le site du projet. LoRaWAN est un protocole de réseau étendu à faible consommation d'énergie fondé sur la technique de modulation radio LoRa. Il connecte sans fil les appareils à Internet et gère la communication entre les appareils des nœuds finaux et les passerelles du réseau. L'équipe de projet aura accès 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 aux données relatives à la qualité de l'air et pourra définir des alertes en cas de dépassement.

### **3. Trafic routier**

#### **Accès au site de construction afin de minimiser les perturbations pour la communauté**

- Buttcon Limited et ses sous-traitants entreront sur le chantier par la porte 2, de la rue New Toronto pendant les heures de construction sur le site.
- Un garde assurera l'accès de la porte 2 durant les heures de construction.
- Les livraisons surdimensionnées seront acceptées par la porte 1 de la rue Drummond et un garde additionnel sera posté afin de faciliter la livraison des articles surdimensionnés.
- Les membres de l'équipe travaillant sur le projet de modernisation du CMT accordent une grande importance à des communications constantes ainsi qu'au bien-être et à la sécurité du voisinage.



#### 4. Autres

##### **LA SÉCURITÉ D'ABORD – Cour de triage ferroviaire en activité**

- Le projet de modernisation du CMT et ses activités de construction prennent place dans une gare de triage active et à proximité du trafic du Corridor.
- La capacité du chantier à maintenir ses activités continue et de façon sécuritaire est vitale pour la réussite du projet et représente un important défi pour le projet.
- Pour relever ce défi, l'équipe de projet s'est dotée d'une profonde compréhension des opérations de VIA Rail et de la circulation quotidienne des trains, de la sécurité dans la cour de triage et des points de blocage, et a élaboré ses stratégies de conception et de mise en œuvre en fonction de l'activité opérationnelle.
- La sécurité d'abord. Ces connaissances spécialisées permettront de minimiser les impacts de la construction et de mettre en place des stratégies d'atténuation dans la cour de triage et pour la sécurité de notre voisinage.