

# Data Tables

# Tables de données



## Data Tables

The following tables provide an overview of our performance regarding the environment, employees, as well as health and safety.

## Tables de données

Les tables ci-dessous fournissent un aperçu de notre performance sur les plans de l'environnement, des employés, ainsi que de la santé et la sécurité.



### ENVIRONMENT

### ENVIRONNEMENT

Indicator	Indicateur	Note	Measurement	Mesure	2022	2021	2020	2019	2018
<b>GHG EMISSIONS</b>		<b>ÉMISSIONS DE GES</b>							
<b>Total GHG emissions (scope 1 and 2)</b>	<b>Émissions totales de GES (champ d'application 1 et 2)</b>	<b>(a) (d)</b>	Metric tonnes of CO <sub>2</sub> e	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e	<b>118,262</b>	82,366	75,278	150,632	149,425
Total direct GHG emissions (scope 1)	Émissions de GES directes (champ d'application 1)		Metric tonnes of CO <sub>2</sub> e	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e	<b>115,978</b>	80,407	73,325	147,888	146,557
Rail locomotives	Locomotives		Metric tonnes of CO <sub>2</sub> e	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e	<b>104,781</b>	71,589	63,951	135,877	136,626
Maintenance centers and stations	Centres de maintenance et stations		Metric tonnes of CO <sub>2</sub> e	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e	<b>10,856</b>	8,518	9,055	14,356	12,410
Road vehicles	Véhicules routiers		Metric tonnes of CO <sub>2</sub> e	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e	<b>342</b>	301	319	399	389
Indirect GHG emissions (scope 2)	Émissions de GES indirectes (champ d'application 2)		Metric tonnes of CO <sub>2</sub> e	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e	<b>2,284</b>	1,959	1,953	2,744	2,868
<b>GHG emissions intensity</b>	<b>Indicateur d'intensité des émissions de GES</b>		Metric tonnes CO <sub>2</sub> e/million passenger-kilometre	Tonnes métriques de CO <sub>2</sub> e/million de passager-kilomètre	<b>98.1</b>	157.5	206.1	89.0	93.4
<b>ENERGY</b>		<b>ÉNERGIE</b>							
<b>Total energy consumption</b>	<b>Consommation totale d'énergie</b>	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>1,727,314</b>	1,273,851	-	-	-
Diesel (locomotives)	Diesel (locomotives)	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>1,378,883</b>	942,090	-	-	-
Diesel (other)	Diesel (autre)	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>401</b>	225	-	-	-
Natural gas	Gaz naturel	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>179,493</b>	160,015	-	-	-
Other fuels (propane, kerosene, furnace oil, etc.)	Autres carburants (propane, kérosène, huile, etc.)	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>5,645</b>	5,262	-	-	-
Steam	Vapeur	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>3</b>	5	-	-	-
Electricity	Électricité	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>162,890</b>	166,254	-	-	-
<b>Total renewable energy</b>	<b>Total de l'énergie renouvelable</b>	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	<b>27,822</b>	19,066	-	-	-
<b>Energy intensity</b>	<b>Indicateur d'intensité de l'énergie</b>	<b>(b)</b>	Gigajoules (GJ)/million passenger-kilometre	Gigajoules (GJ)/million de passager-kilomètre	<b>3,302</b>	2,435	-	-	-
<b>AIR EMISSIONS</b>		<b>ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES</b>							
Nitrous oxides (NO <sub>x</sub> )	Oxydes d'azote (NO <sub>x</sub> )	<b>(c)</b>	Kilotonnes	Kilotonnes	<b>2.60</b>	1.72	1.47	3.29	3.32

Sulphur dioxide (SO <sub>2</sub> )	Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )	Kilotonnes	Kilotonnes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Particulate matter	Particules	Kilotonnes	Kilotonnes	0.05	0.03	0.03	0.07	0.07
Hydrocarbons	Hydrocarbures	Kilotonnes	Kilotonnes	0.10	0.06	0.05	0.12	0.12
Carbon monoxide	Monoxyde de carbone	Kilotonnes	Kilotonnes	0.26	0.17	0.15	0.33	0.33

## Comments

## Remarques

### DEFINITIONS

### DÉFINITIONS

Scope 1 and 2 GHG emissions are consolidated based on an operational control approach.

Les émissions de GES de champs d'application 1 et 2 sont consolidées selon l'approche de contrôle opérationnel.

GHG emissions include CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> and N<sub>2</sub>O. VIA Rail uses the ISO 14064 standard for its reporting standard, and applies the emission factors from the most recent Environment Canada's National Inventory.

Les émissions de GES comprennent le CO<sub>2</sub>, le CH<sub>4</sub> et le N<sub>2</sub>O. Nous utilisons la norme ISO 14064 comme norme de reddition de compte, et appliquons les facteurs d'émissions du plus récent Inventaire national d'Environnement Canada.

Scope 1 emissions relate to emissions from rail locomotives, road vehicles, and energy consumption and refrigerant leaks from maintenance centres and stations.

Les émissions de champ d'application 1 concernent les émissions des locomotives, des véhicules routiers et la consommation d'énergie et les fuites de réfrigérants des centres de maintenance et des gares.

Scope 2 emissions relate to emissions from electricity and steam consumption from maintenance centres and stations.

Les émissions de champ d'application 2 sont liées aux émissions provenant de la consommation d'électricité et de vapeur des centres de maintenance et des gares.

Energy consumption includes locomotive diesel, other diesel, natural gas, other fuels, electricity and steam.

La consommation d'énergie comprend le diesel utilisé par les locomotives, le diesel utilisé à d'autres fins, le gaz naturel, les autres carburants, l'électricité et la vapeur.

Newable energy is calculated based on Natural Resources Canada's definition, which includes: solar, wind, geothermal, hydropower and ocean resources, solid biomass, biogas and liquid biofuels.

L'énergie renouvelable est calculée selon la définition utilisée par Ressources naturelles Canada qui inclut les types d'énergies suivantes: solaire, éolienne, géothermie, hydroélectricité et ressources océaniques, biomasse solide, biogaz et biocarburants liquides.

### Note COMMENT

### COMMENTAIRE

(a) Certain GHG emissions data from previous years have been restated according to the ISO 14064 standard in order to take into consideration changes in the scope of control from VIA Rail and certain updates to energy factors.

Certaines données d'émissions de GES des années antérieures ont été retraitées conformément à la norme ISO 14064 afin de prendre en compte les changements du périmètre de contrôle de VIA Rail et certaines mises à jour aux facteurs d'énergie.

(b) New indicator as of year 2021

Nouvel indicateur à partir de l'année 2021

(c) Criteria air contaminant (CAC) emissions have been restated to reflect latest updates in duty cycles and emissions factors used for the Locomotive Emissions Monitoring Program.

Les données sur les émissions des principaux contaminants atmosphériques ont été retraitées afin de prendre en compte les plus récentes mises à jour aux cycles d'utilisation et aux facteurs d'émissions utilisés dans le cadre du programme de surveillance des émissions de locomotives.

(d) Due to COVID-19 restrictions, there was a sharp decline in operating frequencies and services, as well as in passenger traffic in 2020 and in 2021, which caused absolute GHG emissions to decrease and GHG emissions intensity to increase drastically.

En raison des restrictions imposées par le COVID-19, les fréquences d'exploitation et les services, ainsi que le nombre de passagers ont fortement diminué en 2020 et en 2021, ce qui a entraîné une baisse des émissions des GES absolues et une augmentation considérable de l'intensité de ces émissions.



Female	Femmes	(a)	% of other positions	% des autres postes	45%	44%	-	-	-
Male	Hommes	(a)	% of other positions	% des autres postes	55%	56%	-	-	-
<b>Board of Directors</b>	<b>Conseil d'administration</b>								
Female	Femmes		% of the Board	% du conseil d'administration	50%	58%	58%	58	55
Male	Hommes		% of the Board	% du conseil d'administration	50%	42%	42%	42	45
<b>Distribution by age</b>	<b>Répartition par groupe d'âge</b>								
Below 30	Moins de 30 ans		% of total employees	% du total des employés	12%	11%	9%	15%	16%
Between 30-50	Entre 30 et 50 ans		% of total employees	% du total des employés	61%	59%	57%	54%	53%
Over 50	Plus de 50 ans		% of total employees	% du total des employés	27%	30%	34%	31%	32%
<b>NEW EMPLOYEE HIRES</b>	<b>EMBAUCHE DE NOUVEAUX EMPLOYÉS</b>	(b)							
<b>Total new hires</b>	<b>Total des nouveaux employés</b>		Number of individuals	Nombre d'individus	666	289	140	587	687
Hire rate	Taux d'embauche	(a)	% of total employees	% du total des employés	18%	9%	-	-	-
<b>Distribution by gender</b>	<b>Répartition par genre</b>								
Female	Femmes	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	39%	37%	-	-	-
Male	Hommes	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	61%	63%	-	-	-
<b>Distribution by age</b>	<b>Répartition par groupe d'âge</b>								
Below 30	Moins de 30 ans	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	42%	34%	-	-	-
Between 30-50	Entre 30 et 50 ans	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	47%	52%	-	-	-
Over 50	Plus de 50 ans	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	11%	14%	-	-	-
<b>EMPLOYEE TURNOVER</b>	<b>ROULEMENT DES EMPLOYÉS</b>	(b)							
<b>Turnover rate</b>	<b>Taux de roulement</b>		% of total employees	% du total des employés	16%	12%	9%	11%	12%
<b>Distribution by gender</b>	<b>Répartition par genre</b>								
Female	Femmes	(a)	% of total turnover	% du roulement total	6%	4%	-	-	-
Male	Hommes	(a)	% of total turnover	% du roulement total	9%	8%	-	-	-
<b>Distribution by age</b>	<b>Répartition par groupe d'âge</b>								
Below 30	Moins de 30 ans	(a)	% of total turnover	% du roulement total	5%	3%	-	-	-
Between 30-50	Entre 30 et 50 ans	(a)	% of total turnover	% du roulement total	7%	5%	-	-	-
Over 50	Plus de 50 ans	(a)	% of total turnover	% du roulement total	4%	4%	-	-	-

**TRAINING AND EDUCATION**
**FORMATION ET ÉDUCATION**
**(b)**
**Average training hours per employee**
**Nombre moyen d'heures de formation par employé**

Number of hours

Nombre d'heures

**43**

19

19

35

34

**Comments**
**Remarques**
**DEFINITIONS**
**DÉFINITIONS**

Headcount includes:

Permanent full-time or part-time employees, temporary full-time or part-time employees and inactive employees, as well as other headcount who are not VIA Rail employees.

Les effectifs comprennent:

Les employés permanents à temps plein ou à temps partiel, les employés temporaires à temps plein ou à temps partiel et les employés inactifs, ainsi que les autres effectifs qui ne sont pas des employés de VIA Rail.

Permanent employees are regular employees who are eligible to collective insurance and pension plan.

Les employés permanents sont les employés réguliers éligibles à l'assurance collective et à un régime de retraite.

Temporary employees are casual employees who are not eligible to collective insurance or pension plan, and are not consultants.

Les employés temporaires sont les employés occasionnels qui ne sont pas éligibles à l'assurance collective ou à un régime de retraite, et qui ne sont pas des consultants.

Employment positions are defined as follows:

- Senior management includes positions of Director, Executive, Chief and President.
- Management includes positions of front line and middle management.
- Other positions all other positions without direct reports.

Les catégories de postes sont définies comme suit:

- Postes de haute direction incluent les postes de directeur ou de directrice, de haute direction, de chef et de président ou de présidente.
- Postes de gestion incluent les postes de gestionnaire de premier et de deuxième niveau.
- Autres postes incluent tous les autres postes n'ayant pas de subordonnés directs.

New hires are employees hired externally during the reference year.

Les nouveaux employés sont des employés engagés de l'externe au cours de l'année de référence.

Total turnover rate is calculated from the total number of terminated employees compared to the actual total workforce during the reference year.

Le taux roulement total est calculé selon le nombre total de terminaisons de postes par rapport au total réel des effectifs au cours de l'année de référence.

Training hours is calculated from the total number of training hours on the total number of employees having completed the training.

Les heures de formation sont calculées par le nombre d'heures totales de formation sur le nombre total d'employés ayant complété la formation.

 Employment Equity Act applies to VIA Rail. The Act:
 

- encourages the establishment of working conditions that are free from barriers;
- seeks to correct conditions of disadvantage in employment; and
- promotes the principle that it requires special measures to accommodate differences for the four designated groups in Canada.

 La Loi sur l'équité en matière d'emploi s'applique à VIA Rail. La loi:
 

- encourage la mise en place de conditions de travail qui éliminent les obstacles;
- corrige les désavantages en matière d'emploi; et
- permet de promouvoir le principe que les mesures spéciales sont nécessaires afin de répondre à la réalité de chacun des quatre groupes désignés au Canada.

**Note COMMENT**
**COMMENTAIRE**

(a) New indicator as of year 2021

Nouvel indicateur à partir de l'année 2021

(b) For the whole reference year

Pour l'année complète de référence

---

## HEALTH AND SAFETY

## SANTÉ ET SÉCURITÉ

Indicator	Indicateur	Note	Measurement	Mesure	2022	2021	2020	2019	2018
<b>WORK-RELATED INJURIES</b>		<b>ACCIDENTS DE TRAVAIL</b>							
Lost-time injury frequency rate	Taux de fréquence d'accident entraînant une perte de temps		Ratio per 200,000 hours worked	Taux pour 200 000 heures travaillées	3.4	2.9	2.03	5.4	5.22
Lost-time injury severity rate	Taux de gravité d'accident entraînant une perte de temps		Ratio per 200,000 hours worked	Taux pour 200 000 heures travaillées	169.12	132.22	125.32	140.8	102.53
Lost-time incidents	Incidents entraînant une perte de temps	(a)	Number	Nombre	86	56	38	151	147
Fatalities	Décès	(b)	Number	Nombre	0	0	-	-	-
<b>TRAIN ACCIDENTS</b>		<b>ACCIDENTS DE TRAINS</b>							
Train incident rate	Taux d'incident de trains		Ratio per million train-miles	Taux par million train-milles	0.37	1.1	0.7	0.7	1.17
Crossing accidents	Accidents aux passages		Number	Nombre	6	6	3	6	12
Trespassing accidents	Accidents causés par des intrusions		Number	Nombre	14	7	4	17	18
<b>JOINT MANAGEMENT-WORKER HEALTH AND SAFETY COMMITTEES</b>		<b>COMITÉS SANTÉ ET SÉCURITÉ FORMELS ET MIXTES</b>							
Workforce represented in joint union management health and safety committees	Employés représentés au sein de comités santé et sécurité mixte, dirigeants et travailleurs	(b)	% of employees	% d'employés	100	100	-	-	-
<b>SIGNIFICANT SPILLS</b>		<b>DÉVERSEMENTS MAJEURS</b>							
Significant spill events	Événements de déversements majeurs	(b) (c)	Number	Nombre	1	0	-	-	-

## Comments

## Remarques

## DEFINITIONS

## DÉFINITIONS

Lost-time injury frequency rate measures the number of lost time injuries during the period expressed per 200,000 total hours worked.

Le taux de fréquence d'accident entraînant une perte de temps mesure le nombre de blessures entraînant une perte de temps durant la période, exprimé en 200 000 heures travaillées.

Lost-time injury severity rate measures the number of work days lost during the period, expressed per 200,000 total hours worked.

Le taux de gravité d'accident entraînant une perte de temps mesure le nombre de jours de travail perdus au cours de la période, exprimé en 200 000 heures travaillées.



Lost-time incidents measure injuries sustained on the job that result in the loss of productive work time. An injury is considered a lost time incident when the worker is:

- Unable to perform regular job duties; and
- Takes time off for recovery.

Significant spill means environmental spill with reporting obligation to the authorities.

Les incidents entraînant une perte de temps mesurent les blessures subies au travail et qui entraînent une perte de temps de travail productif. Une blessure est considérée comme un incident avec perte de temps lorsqu'un travailleur ou une travailleuse est:

- incapable d'accomplir ses tâches professionnelles habituelles; et
- prend congé pour se rétablir.

Déversement majeur signifie déversement à l'environnement avec obligation de déclaration aux autorités.

Note	COMMENT	COMMENTAIRE
(a)	The significant decrease in lost time incident in 2020 and in 2021 is linked to reduction in operational activities due to the COVID-19 pandemic.	La baisse importante des incidents entraînant une perte de temps en 2020 et en 2021 est liée à la réduction des activités opérationnelles à cause de la pandémie de COVID-19.
(b)	New indicator as of year 2021	Nouvel indicateur à partir de l'année 2021
(c)	In August 2022, a VIA Rail train operating on the Québec-Windsor corridor came into contact with an object left on the track, causing a fuel spill.	En août 2022, un train de VIA Rail voyageant sur le corridor Québec-Windsor est entré en contact avec un objet laissé sur la voie, causant un déversement de carburant.