

Data Tables

The following tables provide an overview of our performance regarding the environment, employees, as well as health and safety.

Tables de données

Les tables ci-dessous fournissent un aperçu de notre performance sur les plans de l'environnement, des employés, ainsi que de la santé et la sécurité.



ENVIRONMENT

ENVIRONNEMENT

Indicator	Indicateur	Note	Measurement	Mesure	2023	2022	2021	2020	2019
GHG EMISSIONS		ÉMISSIONS DE GES							
Total GHG emissions (scope 1 and 2)	Émissions totales de GES (champ d'application 1 et 2)	(a) (d)	Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	133,023	118,262	82,366	75,278	150,632
Total direct GHG emissions (scope 1)	Émissions de GES directes (champ d'application 1)		Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	130,876	115,978	80,407	73,325	147,888
Rail locomotives	Locomotives		Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	122,143	104,781	71,589	63,951	135,877
Maintenance centers and stations	Centres de maintenance et stations		Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	8,359	10,856	8,518	9,055	14,356
Road vehicles	Véhicules routiers		Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	374	342	301	319	399
Indirect GHG emissions (scope 2)	Émissions de GES indirectes (champ d'application 2)		Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	2,147	2,284	1,959	1,953	2,744
GHG emissions intensity	Indicateur d'intensité des émissions de GES	(d)	Metric tonnes CO ₂ e/million passenger-kilometre	Tonnes métriques de CO ₂ e/million de passager-kilomètre	90.9	98.1	157.5	206.1	89.0
Total GHG emissions (scope 3)	Émissions totales de GES (champ d'application 3)	(e)	Metric tonnes of CO ₂ e	Tonnes métriques de CO ₂ e	263,836				
ENERGY		ÉNERGIE							
Total energy consumption	Consommation totale d'énergie	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	1,932,967	1,727,314	1,273,851	-	-
Diesel (locomotives)	Diesel (locomotives)	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	1,611,591	1,378,883	942,090	-	-
Diesel (other)	Diesel (autre)	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	663	401	225	-	-
Natural gas	Gaz naturel	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	157,066	179,493	160,015	-	-
Other fuels (propane, kerosene, furnace oil, etc.)	Autres carburants (propane, kérosène, huile, etc.)	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	5,903	5,645	5,262	-	-
Steam	Vapeur	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	3	3	5	-	-
Electricity	Électricité	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	157,742	162,890	166,254	-	-
Total renewable energy	Total de l'énergie renouvelable	(b)	Gigajoules (GJ)	Gigajoules (GJ)	32,495	27,822	19,066	-	-
Energy intensity	Indicateur d'intensité de l'énergie	(b)	Gigajoules (GJ)/million passenger-kilometre	Gigajoules (GJ)/million de passager-kilomètre	1,320	3,302	2,435	-	-
AIR EMISSIONS		ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES		(c)					

Nitrous oxides (NO _x)	Oxydes d'azote (NO _x)	Kilotonnes	Kilotonnes	2.54	2.60	1.72	1.47	3.29
Sulphur dioxide (SO ₂)	Dioxyde de soufre (SO ₂)	Kilotonnes	Kilotonnes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Particulate matter	Particules	Kilotonnes	Kilotonnes	0.05	0.05	0.03	0.03	0.07
Hydrocarbons	Hydrocarbures	Kilotonnes	Kilotonnes	0.09	0.10	0.06	0.05	0.12
Carbon monoxide	Monoxyde de carbone	Kilotonnes	Kilotonnes	0.29	0.26	0.17	0.15	0.33

Comments	Remarques
----------	-----------

DEFINITIONS	DÉFINITIONS
-------------	-------------

Scope 1 and 2 GHG emissions are consolidated based on an operational control approach.	Les émissions de GES de champs d'application 1 et 2 sont consolidées selon l'approche de contrôle opérationnel.
--	---

GHG emissions include CO ₂ , CH ₄ and N ₂ O. VIA Rail uses the ISO 14064 standard for its reporting standard, and applies the emission factors from the most recent Environment Canada's National Inventory.	Les émissions de GES comprennent le CO ₂ , le CH ₄ et le N ₂ O. Nous utilisons la norme ISO 14064 comme norme de reddition de compte, et appliquons les facteurs d'émissions du plus récent Inventaire national d'Environnement Canada.
---	--

Scope 1 emissions relate to emissions from rail locomotives, road vehicles, and energy consumption and refrigerant leaks from maintenance centres and stations.	Les émissions de champ d'application 1 concernent les émissions des locomotives, des véhicules routiers et la consommation d'énergie et les fuites de réfrigérants des centres de maintenance et des gares.
---	---

Scope 2 emissions relate to emissions from electricity and steam consumption from maintenance centres and stations.	Les émissions de champ d'application 2 sont liées aux émissions provenant de la consommation d'électricité et de vapeur des centres de maintenance et des gares.
---	--

Scope 3 related to all other indirect emissions not included in Scope 1 and Scope 2 and that occur in VIA Rail's value chain, including both upstream and downstream emissions.	Les émissions de champ d'application 3 comprennent toutes les autres émissions indirectes qui ne sont pas incluses dans les champs d'applications 1 et 2 et qui se produisent dans la chaîne de valeur de VIA Rail, y compris les émissions en amont et en aval.
---	--

VIA Rail mostly used a spend-based method to estimate scope 3 emissions totals per category. We performed a more detailed calculation, prioritizing primary data when available.	VIA Rail a majoritairement utilisé une méthode de calcul basée sur les dépenses afin d'estimer les émissions totales de champ d'application 3 par catégories. Lorsque possible, VIA Rail a effectué un calcul plus détaillé en priorisant l'utilisation de données primaires.
--	---

Energy consumption includes locomotive diesel, other diesel, natural gas, other fuels, electricity and steam.	La consommation d'énergie comprend le diesel utilisé par les locomotives, le diesel utilisé à d'autres fins, le gaz naturel, les autres carburants, l'électricité et la vapeur.
---	---

Newable energy is calculated based on Natural Resources Canada's definition, which includes: solar, wind, geothermal, hydropower and ocean resources, solid biomass, biogas and liquid biofuels.	L'énergie renouvelable est calculée selon la définition utilisée par Ressources naturelles Canada qui inclut les types d'énergies suivantes: solaire, éolienne, géothermie, hydroélectricité et ressources océaniques, biomasse solide, biogaz et biocarburants liquides.
--	---

GHG emissions intensity is calculated with all scope 1 and 2 GHG emissions.	L'indicateur d'intensité des émissions de GES est calculé avec les émissions totales de champ d'application 1 et 2.
---	---

Note	COMMENT	COMMENTAIRE
------	---------	-------------

(a)	Certain GHG emissions data from previous years have been restated according to the ISO 14064 standard in order to take into consideration changes in the scope of control from VIA Rail and certain updates to energy factors.	Certaines données d'émissions de GES des années antérieures ont été retraitées conformément à la norme ISO 14064 afin de prendre en compte les changements du périmètre de contrôle de VIA Rail et certaines mises à jour aux facteurs d'énergie.
-----	--	---

(b)	New indicator as of year 2021	Nouvel indicateur à partir de l'année 2021
(c)	Criteria air contaminant (CAC) emissions have been restated to reflect latest updates in duty cycles and emissions factors used for the Locomotive Emissions Monitoring Program.	Les données sur les émissions des principaux contaminants atmosphériques ont été retraitées afin de prendre en compte les plus récentes mises à jour aux cycles d'utilisation et aux facteurs d'émissions utilisés dans le cadre du programme de surveillance des émissions de locomotives.
(d)	Due to COVID-19 restrictions, there was a sharp decline in operating frequencies and services, as well as in passenger traffic in 2020 and in 2021, which caused absolute GHG emissions to decrease and GHG emissions intensity to increase drastically.	En raison des restrictions imposées par le COVID-19, les fréquences d'exploitation et les services, ainsi que le nombre de passagers ont fortement diminué en 2020 et en 2021, ce qui a entraîné une baisse des émissions des GES absolues et une augmentation considérable de l'intensité de ces émissions.
(e)	New indicator as of year 2023	Nouvel indicateur à partir de l'année 2023

Female	Femmes	(a)	% of other positions	% des autres postes	45%	45%	44%	-	-
Male	Hommes	(a)	% of other positions	% des autres postes	55%	55%	56%	-	-
Board of Directors	Conseil d'administration								
Female	Femmes		% of the Board	% du conseil d'administration	38%	50%	58%	58%	58
Male	Hommes		% of the Board	% du conseil d'administration	63%	50%	42%	42%	42
Distribution by age	Répartition par groupe d'âge								
Below 30	Moins de 30 ans		% of total employees	% du total des employés	12%	12%	11%	9%	15%
Between 30-50	Entre 30 et 50 ans		% of total employees	% du total des employés	61%	61%	59%	57%	54%
Over 50	Plus de 50 ans		% of total employees	% du total des employés	27%	27%	30%	34%	31%
NEW EMPLOYEE HIRES	EMBAUCHE DE NOUVEAUX EMPLOYÉS	(b)							
Total new hires	Total des nouveaux employés		Number of individuals	Nombre d'individus	621	666	289	140	587
Hire rate	Taux d'embauche	(a)	% of total employees	% du total des employés	15%	18%	9%	-	-
Distribution by gender	Répartition par genre								
Female	Femmes	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	43%	39%	37%	-	-
Male	Hommes	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	57%	61%	63%	-	-
Distribution by age	Répartition par groupe d'âge								
Below 30	Moins de 30 ans	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	44%	42%	34%	-	-
Between 30-50	Entre 30 et 50 ans	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	45%	47%	52%	-	-
Over 50	Plus de 50 ans	(a)	% of new hires	% des nouveaux employés	10%	11%	14%	-	-
EMPLOYEE TURNOVER	ROULEMENT DES EMPLOYÉS	(b)							
Turnover rate	Taux de roulement		% of total employees	% du total des employés	11%	16%	12%	9%	11%
Distribution by gender	Répartition par genre								
Female	Femmes	(a)	% of total turnover	% du roulement total	5%	6%	4%	-	-
Male	Hommes	(a)	% of total turnover	% du roulement total	6%	9%	8%	-	-
Distribution by age	Répartition par groupe d'âge								
Below 30	Moins de 30 ans	(a)	% of total turnover	% du roulement total	4%	5%	3%	-	-
Between 30-50	Entre 30 et 50 ans	(a)	% of total turnover	% du roulement total	5%	7%	5%	-	-
Over 50	Plus de 50 ans	(a)	% of total turnover	% du roulement total	3%	4%	4%	-	-

TRAINING AND EDUCATION
FORMATION ET ÉDUCATION
(b)
Average training hours per employee
Nombre moyen d'heures de formation par employé

Number of hours

Nombre d'heures

44

43

19

19

35

Comments
Remarques
DEFINITIONS
DÉFINITIONS

Workforce includes:

Permanent full-time or part-time employees, temporary full-time or part-time employees, excluding inactive employees as of December 31 and other headcount who are not VIA Rail employees (i.e. consultants, contractors).

Les effectifs comprennent :

Les employés permanents à temps plein ou à temps partiel, les employés temporaires à temps plein ou à temps partiel, à l'exclusion des employés inactifs au 31 décembre et des autres effectifs qui ne sont pas des employés de VIA Rail (c.-à-d. les consultants, les entrepreneurs).

Categories Workforce, Employees Distribution, Employees by Contract Type, Diversity and Equal Opportunity include active employees as at December 31 and any employee terminated on December 31.

Les catégories Effectifs, Répartition des employés, Employés par type de contrat d'emploi, Diversité et égalité des chances comprennent les employés actifs au 31 décembre et tout employé licencié au 31 décembre.

Permanent employees and temporary long term employees are regular employees who are eligible to collective insurance and pension plan.

Les employés permanents et les employés temporaires à long terme sont des employés réguliers qui ont droit à une assurance collective et à un régime de retraite.

Temporary short term employees are casual employees who are not eligible to collective insurance or pension plan, and are not consultants.

Les employés temporaires à court terme sont des employés occasionnels qui n'ont pas droit à une assurance collective ou à un régime de retraite et qui ne sont pas des consultants.

Employment positions are defined as follows:

- Senior management includes positions of Director, Executive, Chief and President.
- Management includes positions of front line and middle management.
- Other positions all other positions without direct reports.

Les catégories de postes sont définies comme suit:

- Postes de haute direction incluent les postes de directeur ou de directrice, de haute direction, de chef et de président ou de présidente.
- Postes de gestion incluent les postes de gestionnaire de premier et de deuxième niveau.
- Autres postes incluent tous les autres postes n'ayant pas de subordonnés directs.

New hires are employees hired externally during the reference year.

Les nouveaux employés sont des employés engagés de l'externe au cours de l'année de référence.

Total turnover rate is calculated from the total number of terminated employees compared to the actual total workforce during the reference year.

Le taux roulement total est calculé selon le nombre total de terminaisons de postes par rapport au total réel des effectifs au cours de l'année de référence.

Training hours is calculated from the total number of training hours on the total number of employees having completed the training.

Les heures de formation sont calculées par le nombre d'heures totales de formation sur le nombre total d'employés ayant complété la formation.

Employment Equity Act applies to VIA Rail. The Act:

- encourages the establishment of working conditions that are free from barriers;
- seeks to correct conditions of disadvantage in employment; and
- promotes the principle that it requires special measures to accommodate differences for the four designated groups in Canada.

La Loi sur l'équité en matière d'emploi s'applique à VIA Rail. La loi:

- encourage la mise en place de conditions de travail qui éliminent les obstacles;
- corrige les désavantages en matière d'emploi; et
- permet de promouvoir le principe que les mesures spéciales sont nécessaires afin de répondre à la réalité de chacun des quatre groupes désignés au Canada.

Note	COMMENT	COMMENTAIRE
(a)	New indicator as of year 2021	Nouvel indicateur à partir de l'année 2021
(b)	For the whole reference year	Pour l'année complète de référence
(c)	Category Diversity and Equal Opportunity data for 2023 includes previously reported data and additional data from self-identification survey completed in November 2023.	Les données de la catégorie Diversité et égalité des chances pour 2023 comprennent les données précédemment rapportées et des données supplémentaires issues de l'enquête d'auto-identification réalisée en novembre 2023.

HEALTH AND SAFETY

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Indicator	Indicateur	Note	Measurement	Mesure	2023	2022	2021	2020	2019
WORK-RELATED INJURIES		ACCIDENTS DE TRAVAIL							
Lost-time injury frequency rate	Taux de fréquence d'accident entraînant une perte de temps		Ratio per 200,000 hours worked	Taux pour 200 000 heures travaillées	2.56	3.41	2.9	2.03	5.4
Lost-time injury severity rate	Taux de gravité d'accident entraînant une perte de temps		Ratio per 200,000 hours worked	Taux pour 200 000 heures travaillées	84.38	169.12	132.22	125.32	140.8
Lost-time incidents	Incidents entraînant une perte de temps		Number	Nombre	70	86	56	38	151
Fatalities	Décès	(a)	Number	Nombre	0	0	0	-	-
TRAIN ACCIDENTS		ACCIDENTS DE TRAINS							
Train incident rate	Taux d'incident de trains		Ratio per million train-miles	Taux par million train-milles	1.74	0.37	1.1	0.7	0.7
Crossing accidents	Accidents aux passages		Number	Nombre	6	7	6	3	6
Trespassing accidents	Accidents causés par des intrusions	(b)	Number	Nombre	12	31	7	4	17
JOINT MANAGEMENT-WORKER HEALTH AND SAFETY COMMITTEES		COMITÉS SANTÉ ET SÉCURITÉ FORMELS ET MIXTES							
Workforce represented in joint union management health and safety committees	Employés représentés au sein de comités santé et sécurité mixte, dirigeants et travailleurs	(a)	% of employees	% d'employés	100	100	100	-	-
SIGNIFICANT SPILLS		DÉVERSEMENTS MAJEURS							
Significant spill events	Événements de déversements majeurs	(a)	Number	Nombre	7	1	0	-	-

Comments

Remarques

DEFINITIONS

DÉFINITIONS

Lost-time injury frequency rate measures the number of lost-time injuries during the period expressed per 200,000 total hours worked.

Le taux de fréquence d'accident entraînant une perte de temps mesure le nombre de blessures entraînant une perte de temps durant la période, exprimé en 200 000 heures travaillées.

Lost-time injury severity rate measures the number of work days lost during the period, expressed per 200,000 total hours worked.

Le taux de gravité d'accident entraînant une perte de temps mesure le nombre de jours de travail perdus au cours de la période, exprimé en 200 000 heures travaillées.

<p>Lost-time incidents measures injuries sustained on the job that result in the loss of productive work time. An injury is considered a lost time incident when the worker is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unable to perform regular job duties; and - Takes time off for recovery. 	<p>Les incidents entraînant une perte de temps mesurent les blessures subies au travail et qui entraînent une perte de temps de travail productif. Une blessure est considérée comme un incident avec perte de temps lorsqu'un travailleur ou une travailleuse est:</p> <ul style="list-style-type: none"> - incapable d'accomplir ses tâches professionnelles habituelles; et - prend congé pour se rétablir.
<p>Significant spill means environmental spill with reporting obligation to the authorities.</p>	<p>Déversement majeur signifie déversement à l'environnement avec obligation de déclaration aux autorités.</p>

Note	COMMENT	COMMENTAIRE
(a)	New indicator as of year 2021	Nouvel indicateur à partir de l'année 2021
(b)	2022 number was restated.	Chiffre de 2022 a été ajusté.